

25. Jan. 2013

DB Netz AG • Mainzer Landstr. 181 • 60327 Frankfurt am Main

OTTO Fuchs KG
Herr Ihne
Derschlagener Straße 26
58540 Meinerzhagen

DB Netz AG
Technologiemanagement Fahrwegtechnik
Konstruktiver Ingenieurbau
Mainzer Landstr. 181
60327 Frankfurt am Main
www.dbnetze.com/fahrweg

☎ 3,4,5,6 bis Galluswarte

Katharina Röbisch
Telefon 069-26545228
Telefax 069-26545229
katharina.roebisch@deutschebahn.com
Zeichen I.NVT 42 Rö

23.01.2013

**TM 2012-189 I.NVT 42
Erweiterung der Anwendererklärungen Aluminiumlärmschutzwandsysteme (TM 2010-385) und Transparente Lärmschutzwände (TM 2011-068)**

Sehr geehrter Herr Ihne,

als Anlage oben genannte Technische Mitteilung zu Ihrer weiteren Verwendung

Mit freundlichen Grüßen

DB Netz AG

i. A.

Röbisch

Allgemeingültige Technische Mitteilung

- Als Handlungsanweisung gemäß Konzernrichtlinie 138.0202 -

TM 2012-189 I.NVT 4

Sachlich zugehörige Ril:	804 5501
Ergänzung der TM :	TM 2010-385 und TM 2011-068
Hinterlegt in der Datenbank: Techn. Mitteilungen DB Netz	Server BLNSLR4012/DB AG/DE Dateiname: ba412a\diskussion\t\technmittedbnetz.nsf

TM-Titel / Handlungsbedarf:

TM 2012-189 I.NVT 4 zu Ril 804

Erweiterung der Anwendererklärungen TM 2010-385 (Aluminiumlärmschutzwandssystem OFL-E-120-500 (einseitig hochabsorbierend) und OFL-B-120-500 (beidseitig hochabsorbierend)) und TM 2011-068 (Transparente Lärmschutzwände Typ OFL-T-120-500 und Typ OFL-T-120-1000) der Fa. Otto Fuchs KG um Distanzprofile zur Auflagerung der Elemente in Pfosten mit größeren Kammermaßen als denen der Profilverihe HE-160

Gültig ab :	19.01.13		
Umsetzungsfrist bis :			
Rückmeldung bis :		An:	

Diese TM umfasst die Seiten 1 bis 5 (ohne Anlagen).

Mitzeichnung:			Fachlinie:		
I.NPP 3 (G)	<input checked="" type="checkbox"/>	gez. 12.12.12 S. Romeiß	LST	<input type="checkbox"/>	
I.NVS 2(Ü)	<input checked="" type="checkbox"/>	gez. 14.12.12 E. Schäfer	Oberbau	<input type="checkbox"/>	
I.NPI 2	<input checked="" type="checkbox"/>	gez. 02.01.13 A. Müller	KIB	<input checked="" type="checkbox"/>	gez. 11.12.12 P. Hoffmann gez. 02.01.13 C. Becker
I.NPI 3	<input checked="" type="checkbox"/>	gez. 12.12.12 C. Lemm	E/M	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		Tk	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		Betrieb	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	

Freigabe:

18.01.2013 
 Datum Unterschrift

07.01.13 
 Datum Unterschrift

i. V. gez. Günter Schwaninger, I.NVT 4

i. V. gez. Tristan Mölter, I.NVT 42

Sachverhalt / Anlass / Begründung:

siehe nachfolgende Fachtechnische Stellungnahme

Zuständigkeiten / Ansprechpartner:

OE	Name	Mail-Adresse	Telefonnummer
I.NVT 42 (L)	Michael Neudeck	michael.neudeck@deutschebahn.com	069/265-45224
I.NVT 42 (L)	Tristan Mölter	tristan.mölder@deutschebahn.com	089/1308-5926

- Verteiler gemäß TM-Abo-System (DB Netz AG)
 Verteiler gemäß externem Postverteiler
 Verteilung an Dritte durch Einstellung im DBPortal

Zusätzliche Information durch DB Netz

<input checked="" type="checkbox"/>	DB Projektbau GmbH	<input checked="" type="checkbox"/>	Fa. Otto Fuchs KG
<input type="checkbox"/>	DB Bahnbau GmbH	<input type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	EBA	<input type="checkbox"/>	

Fachtechnische Stellungnahme

Erweiterung der Anwendererklärungen TM 2010-385 (Aluminiumlärmschutzwandsystem OFL-E-120-500 (einseitig hochabsorbierend) und OFL-B-120-500 (beidseitig hochabsorbierend)) und TM 2011-068 (Transparente Lärmschutzwände Typ OFL-T-120-500 und Typ OFL-T-120-1000) der Fa. Otto Fuchs KG um Distanzprofile zur Auflagerung der Elemente in Pfosten mit größeren Kammermaßen als denen der Profilverihe HE-160

Verwendung von Distanzprofile zur Auflagerung von transparenten und Lärmschutzwandelementen aus Aluminium der Firma Otto Fuchs KG in Pfosten mit größeren Kammermaßen als den der Profilverihe HE-160. Die Elemente sind für den Einsatz an konventionellen Eisenbahnstrecken als auch an Hochgeschwindigkeitsstrecken konzipiert.

1. Anlass / Ausgangssituation

Mit Schreiben [U1] vom 26.06.2012 beantragt die Fa Otto Fuchs KG für die Distanzprofile zur Auflagerung von transparenten und Lärmschutzwandelementen aus Aluminium der Firma Otto Fuchs KG eine Erweiterung der Anwendererklärungen TM 2010-385 und TM 2011-068 auf Grundlage der EBA Zulassung.

Diese Fachtechnische Stellungnahme beschränkt sich auf die zusätzlichen Distanzprofile zur Auflagerung von transparenten und Lärmschutzwandelementen aus Aluminium der Firma Otto Fuchs KG und gilt nur in Verbindung mit den Anwendererklärungen TM 2010-385, TM 2011-068.

2. Beteiligung des EBA

Die Zulassungen des EBA vom 25.06.2012 [U2] für die Distanzprofile zur Auflagerung von transparenten und Lärmschutzwandelementen aus Aluminium der Firma Otto Fuchs KG in Pfosten mit größeren Kammermaßen als den der Profilverihe HE-160 wurde den Antragsunterlagen auf Anwendererklärung beigelegt. Die Zulassung ist bis zum 30.06.2017 befristet.

3. Stellungnahme, ggf. mit zusätzlichen Auflagen / Hinweise

Zu den Antragsunterlagen der Otto Fuchs KG für die Distanzprofile zur Auflagerung von transparenten und Lärmschutzwandelementen aus Aluminium der Firma Otto Fuchs KG sind folgende Anmerkungen zu machen:

- 1.) Die Distanzprofile zur Auflagerung von transparenten und Lärmschutzwandelementen aus Aluminium der Firma Otto Fuchs KG wurden von Herrn Univ.-Prof. Dr.-Ing. Gerhard Hanswille versuchstechnisch untersucht und gutachtlich bewertet [U5].
- 2.) Die in den oben genannten Anwendererklärungen TM 2010-385 und TM 2011-068 mit zugehörigen Zulassungen zugrunde liegende Parameterkombinationen (Streckengeschwindigkeit, Gleisabstand, Wandhöhe, etc.) gelten für die Verwendung der Distanzprofile zur Auflagerung von transparenten und Lärmschutzwandelementen aus Aluminium unverändert weiter.

3.) Das Distanzprofil besteht aus einem Aluminium-Strangpressprofil. Die Distanzprofile werden mit Hilfe von Ausklinkungen am Lärmschutzwandelement befestigt. Hierfür befinden sich Schlitze in den Lärmschutzwandelementen, in die die Ausklinkungen eingeschoben werden. Die Ausklinkungen verhindern, dass sich das Distanzprofil vom Lärmschutzwandelement lösen kann. Am oberen Rand des Distanzprofils befinden sich ein Koppellement (EPDM-Auflagerstreifen).

4.) Baustoffe

- Aluminium: EN 573 AW 6063 T6
- Koppellemente: EPDM-Profile nach DIN 7863

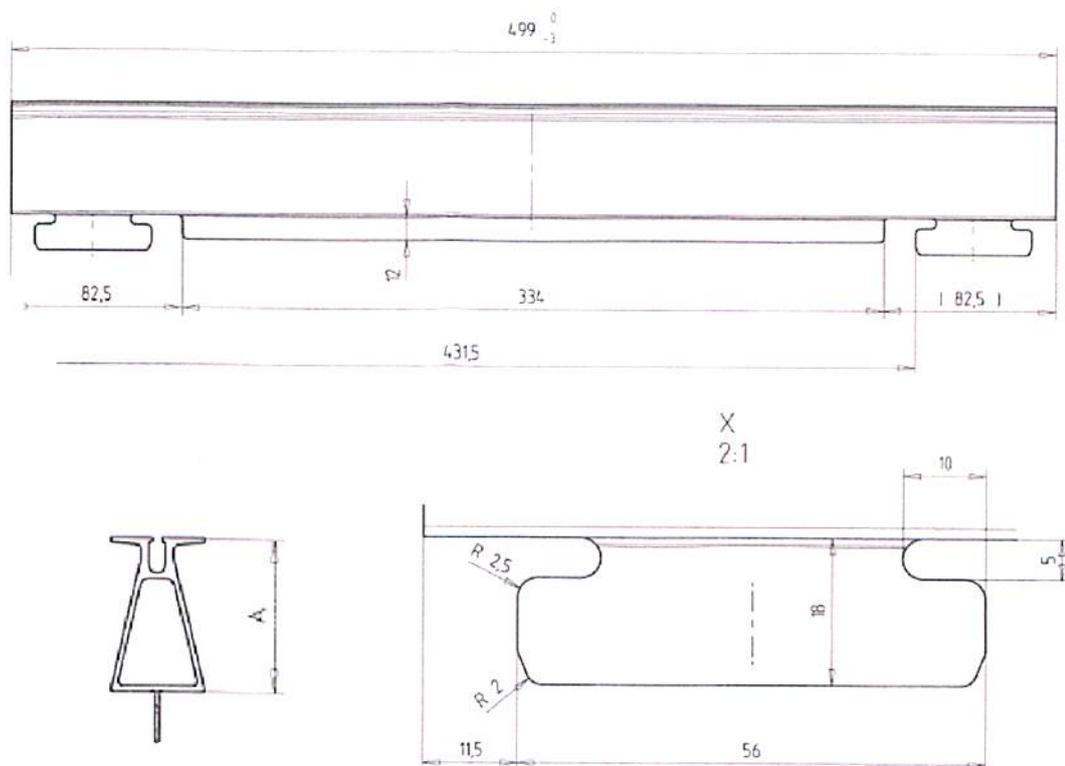


Bild 1 – Bsp. Aufbau Distanzprofil für HE-Träger der Fa. Otto Fuchs

- 5.) Für die Nachweisverfahren, Herstellung und Gütesicherung sowie der Inspektion gelten die Regelungen die in der Zulassung [U2] angegeben sind. Zusätzlich ist das Distanzprofil im Rahmen der Gleisbegehungen nach Modul 821.2003 augenscheinlich auf Mängelfreiheit hin zu inspizieren. Die Anlagenverantwortlichen sind zu informieren und einzuweisen [U2].
- 6.) Die in dem Gutachten, Anlage A [U5] zusammengestellten Distanzprofile mit Höhen zwischen 9 und 55 mm dürfen nur bei Pfostenprofilen HE-A/B/M 180 bis HEA/B/M 280 verwendet werden.

4. Schlussbemerkungen

Die in der Ril 804.5501 und dem „Leitfaden für die Planung, Durchführung und Auswertung von Versuchen für Wandelemente von Lärmschutzwänden im Anwendungsbereich der DB im Rahmen des Zulassungsverfahrens beim EBA“ für Lärmschutzwandelemente definierten Anforderungen werden als ausreichend erfüllt angesehen.

Die Erweiterung der Anwendererklärungen TM 2010-385 und TM 2011-068 um die zusätzlichen Distanzprofile zur Auflagerung von transparenten und Lärmschutzwandelementen aus Aluminium der Firma Otto Fuchs KG, wird bei Einhaltung der in den Antragsunterlagen angegebenen erforderlichen Nachweisen und bei Beachtung der Ausführungen unter 3., hiermit erteilt.

5. Unterlagen und Normen

- [U1] Antragsunterlagen einschließlich der Technischen Unterlagen vom 26.06.2012 der Otto Fuchs KG
- [U2] EBA -Zulassung 21.51-21izbia/017-2101#017-(027/12-ZUL) vom 25.06.2012
- [U3] Leitfaden für die Planung, Durchführung und Auswertung von Versuchen für Wandelemente von Lärmschutzwänden im Anwendungsbereich der DB im Rahmen des Zulassungsverfahrens beim EBA
- [U4] Ril 804 Eisenbahnbrücken (und sonstige Ingenieurbauwerke) planen, bauen und instand halten Modul 5501 "Lärmschutzanlagen an Eisenbahnstrecken"
- [U5] Gutachterliche Stellungnahme vom 27.04.2012 (Seiten 1-36) mit Anlagen A, B, B-1, B-2, B-3, B-4, Univ.-Prof. Dr.-Ing. Gerhard Hanswille "Lärmschutzwandelemente der Firma Otto Fuchs KG, Meinerzhagen Elementtypen OFL-E, OFL-B und OFL-T Ergänzende Untersuchungen zum Einsatz von Distanzprofilen"
- [U6] Pläne 961006 BR LBT 00 X0, 961007 BR LBT 00 X0, 961008 BR LBT 00 X0 der Firma Otto Fuchs KG, Fassung 28.6.2012

Nachgereichte Unterlagen vom 27.07.12

- [U7] Anschreiben Univ.-Prof. Dr.-Ing. Gerhard Hanswille "Erweiterte Zulassung für das transparente Lärmschutzwandelemente der Firma Otto Fuchs KG...." vom 27.04.2012.

i. A.



Neudeck